

POROZUMIENIE (PROJEKT)

zawarte w dniu..... w Sochaczewie pomiędzy:

Powiatem Sochaczewskim ,

adres ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-500 Sochaczew , reprezentowanym przez:

1. Panią Jolantę Gonta - Starostę

2. Panią Annę Pawłowską – Wicestarostę

Przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Teresy Pawelak

zwanym dalej „Przekazującym”,

a Gminą Miasto Sochaczew, ul. 1 Maja , 96-500 Sochaczew,

reprezentowaną przez:

1. Pana Daniela Janiaka – Burmistrza Miasta Sochaczew

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Jolanty Brzóska

zwanym dalej „Przejmującym”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i 4, w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i 19 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, ze zm.), art. 8 ust.2 i 2a, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, ze zm.), z uwzględnieniem art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1,2 i ust. 7, art. 19 ust. 4 oraz art. 20 pkt 4, pkt 11 i pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz uchwały nr Rady Powiatu w Sochaczewie z w sprawie powierzenia Gminie Sochaczew Miasto zadania z zakresu właściwości Powiatu Sochaczewskiego dotyczącego administrowania i obsługi strefy płatnego parkowania w Sochaczewie w zakresie drogi powiatowej i uchwały nr Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia w sprawie przyjęcia zadania z zakresu właściwości Powiatu Sochaczewskiego dotyczącego administrowania i obsługi strefy płatnego parkowania w Sochaczewie w zakresie drogi powiatowej nr 3840W ulicy Staszica, mając na względzie, że na terenie miasta w Sochaczewie funkcjonuje strefa płatnego parkowania, w skład której wchodzi drogi gminne, strony postanawiają zawrzeć porozumienie o treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania ciągu chodnika wraz z trzema zatokami postojowymi zlokalizowanymi w pasie drogi powiatowej nr 3840W w mieście Sochaczew ul. Staszica, dla potrzeb utrzymania ich w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz realizacji przez Przejmującego zadań określonych w art. 20 pkt 4), pkt 11), pkt 12), art. 13b ust. 1, ust. 2 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dla obszaru wskazanego szczegółowo w załączniku graficznym do niniejszego Porozumienia.

2. Strony oświadczają, iż na obszarze, opisanym w ust. 1 występuje znaczący deficyt miejsc parkingowych z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo istotnych obiektów użyteczności publicznej (kościół, przedszkole, liczne punkty handlowe i usługowe) oraz zabudowy mieszkaniowej co istotnie wpływa na pogorszenie drożności drogi powiatowej i zachodzi konieczność zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

3. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący zobowiązuje się realizować zadania określone w ust. 1 poprzez:

1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim poprzez sprzątanie, utrzymywanie znaków poziomych – czytelne i widoczne (szczególnie miejsca dla osób niepełnosprawnych), usytuowanie i utrzymywanie koszy na śmieci (wraz ze zbieraniem śmieci) w ciągu chodnika oraz zatok postojowych, na odcinku opisanym w ust. 1,

2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym, w szczególności oczyszczenie ze śniegu, błota i innych zanieczyszczeń chodnika i miejsc parkingowych na odcinku opisanym w ust. 1, wywóz śniegu w przypadku jego nadmiaru zagrażającego potrzebom ruchu drogowego i zwalczanie śliskości,

3) montażu wszelkich koniecznych urządzeń i narzędzi koniecznych dla funkcjonowania strefy płatnego parkowania (oznakowanie poziome, pionowe, parkometry, itp.) i dokonania ich demontażu po zakończeniu funkcjonowania strefy płatnego parkowania,

4) zapewnienie obsługi strefy płatnego parkowania, w tym pobieranie i rozliczanie opłat wnoszonych za parkowanie,

5) umieszczanie informacji dla parkujących o zasadzie funkcjonowania strefy płatnego parkowania, oraz informacji o podmiocie pobierającym opłatę,

6) prowadzenie bieżących remontów i napraw przekazanych urządzeń drogowych wynikających z bieżącej eksploatacji odcinka chodnika oraz zatok postojowych, ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając korzystającym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.

4. Wykonywanie obowiązków opisanych w ust. 3 może być przez Przejmującego powierzone osobom trzecim w trybie określonym właściwymi przepisami prawa. Każdorazowo po

podpisaniu umowy z osobą trzecią Przejmujący przekazuje informację Przekazującemu, w tym dane podmiotu odpowiedzialnego za wykonanie obowiązków opisanych w ust. 3.

5. Strefa płatnego parkowania objąć może wyłącznie miejsca, które w dacie zawarcia niniejszego porozumienia zostały oznaczone znakami pionowymi jako dostępne dla parkowania, z zachowaniem wymogów ustawowych.

6. Uprawnienia związane z oznakowaniem drogi powiatowej, lecz z wyłączeniem oznakowania pionowego i poziomego strefy płatnego parkowania, na odcinku objętym niniejszym porozumieniem realizować będzie Przekazujący.

7. Wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z wprowadzenia strefy płatnego parkowania muszą zostać zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem na drogach powiatowych tj; Starostę po uzyskaniu stosownych opinii.

8. Przejmujący oświadcza, że posiada doświadczenie w zakresie utrzymania dróg publicznych.

9. Przekazujący oświadcza, że poniesie koszty związane z zakupem 2 szt. parkometrów o parametrach zgodnych ze stosowanymi przez Przejmującego na parkingach w strefie płatnego parkowania w mieście Sochaczew.

10. Przejmujący dokona zakupu 2 szt. parkometrów i obciąży kosztami Przekazującego na podstawie noty obciążeniowej w terminie 14 dni licząc od dnia jej otrzymania.

11. Podstawą wystawienia noty obciążeniowej będzie faktura wykonawcy za zakupiony sprzęt tj. 2 szt. parkometrów oraz protokół odbioru.

12. Wybór dostawcy na zakup 2 szt. parkometrów oraz określenie ich wartości nastąpił zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

13. Przekazujący ma prawo do udziału w odbiorze przedmiotu zamówienia, zgodnie z § 1 ust. 10.

14. Przejmujący opracuje Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla odcinka objętego strefą płatnego parkowania i poniesie wszelkie koszty związane z jej wprowadzeniem.

15. W przypadku braku możliwości urządzenia w istniejącym zagospodarowaniu miejsc dla osób niepełnosprawnych Przejmujący opracuje projekt przebudowy oraz dokona przebudowy drogi w zakresie niezbędnym do ich urządzenia i poniesie wszelkie koszty z tym związane.

16. Przejmujący oświadcza, że poniesie koszty związane z zakupem 1 szt. parkometru o parametrach zgodnych ze stosowanymi na parkingach w strefie płatnego parkowania w mieście Sochaczew.

ustawy prawo zamówień publicznych na obsługę strefy płatnego parkowania okres wypowiedzenia nie może zakończyć się wcześniej niż obowiązywanie tej umowy.

4. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych.

2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla Przekazującego.

§ 8

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Przekazujący:

Przejmujący: