

Sochaczew, dnia 20 września 2023 r.

Jolanta Kulpa-Szczepaniak

Koalicja dla Sochaczewa

Klub Radnych Rady Miejskiej w Sochaczewie

Burmistrz Gminy Miasto Sochaczew

Piotr Osiecki

INTERPELACJA

Działając w imieniu mieszkańców miasta Sochaczew składam interpelację w sprawie problemów, z jakimi mierzy się lokalna społeczność korzystająca z miejskiego systemu transportowego, który jest obsługiwany w imieniu Burmistrza przez Zakład Komunikacji Miejskiej.

W dniu 13 września 2023 r. odebrałam w Biurze Rady Miejskiej pismo adresowane do mnie, podpisane przez: „Mieszkańcy Sochaczewa części „BE”, opatrzone 3 nieczytelnymi podpisami, złożone w biurze podawczym Urzędu Miejskiego w dniu 12 września 2023 r. zawierające szereg zarzutów dotyczących sprawności funkcjonowania komunikacji miejskiej w Sochaczewie. Problem przemieszczania się w obrębie miasta dotyczy prawie wszystkich jego mieszkańców. Odczuwają oni codziennie bezpośrednio konsekwencje wprowadzonych rozwiązań.

W/w piśmie bardzo dokładnie i wnikliwie zbadano i opisano problemy, z jakimi muszą mierzyć się, na co dzień mieszkańcy Sochaczewa korzystający z komunikacji miejskiej.

Zarzuty, które zostały podniesione w piśmie dotyczą, jakości usług realizowanych przez Zakład Komunikacji Miejskiej będący zakładem budżetowym Gminy miasto Sochaczew.

Pytania wynikające z w/w pisma:

- 1. dlaczego, pomimo wielokrotnych próśb składanych do p. dyrektor ZKM, brak jest możliwości usprawnienia mieszkańcom dojazdu do Szpitala przy**



- ul. Batalionów Chłopskich, który udziela świadczeń zdrowotnych w ramach NFZ a więc finansowanych ze środków publicznych?
2. dlaczego, pomimo wielokrotnych próśb składanych do p. dyrektor ZKM, brak jest możliwości usprawnienia mieszkańcom dojazdu na Cmentarz Komunalny Wypalenisko (i powrót z niego do miasta), będący własnością gminy miasto Sochaczew, który został włączony w struktury Zakładu Gospodarki Komunalnej, tym samym ZGK jest jedną z największych jednostek budżetowych podległych Urzędowi Miasta?
 3. dlaczego ZKM wprowadza nieprzewidywalne zmiany (jak wynika pisma), z dnia na dzień, w rozkładzie jazdy floty autobusów ZKM?
 4. czy Burmistrz zareaguje na negatywne zachowania oraz działania, podejmowane przez panią dyrektor ZKM w komunikacji z mieszkańcami, pobierającej swoje wynagrodzenie z podatków mieszkańców, określane przez nich, jako: bezduszność, arogancja nieprzyjazność, zło?
 5. dlaczego brak jest ławek stanowiących dodatkowe wyposażenie przestrzeni publicznej, jako miejsca odpoczynku, między innymi w wędrownce od przystanku do przystanku?

W imieniu mieszkańców Sochaczewa proszę o odpowiedź na powyższe pytania oraz odniesienie się do innych poruszonych problemów zawartych w piśmie z dnia 12.09.2023 r. w sprawie, uzasadnionych w ich odczuciu, zarzutów, do jakości usług realizowanych przez Zakład Komunikacji Miejskiej utrzymywany z podatków lokalnej społeczności.

Uzasadnienie:

Mieszkańcy miasta wyrażają swoje niezadowolenie ze sposobu zarządzania komunikacją miejską w Sochaczewie. Jak ważne jest dla nich rozwiązanie tych problemów wyrażają w piśmie z dnia 12.09.2023 r., które stanowi integralną część mojej interpelacji.

W sierpniu 2023 r. pełniąc dyżur telefoniczny radnego rozmawiałam z mieszkańcem miasta w kwestii dojazdu (i powrotu) na Cmentarz Komunalny – Wypalenisko. W przedmiotowej sprawie chodziło dokładnie o brak bezpośredniej komunikacji na cmentarz w soboty i niedziele, czyli w dni wolne od pracy. Skontaktowałam się wówczas telefonicznie z naczelnikiem Wydziału



Infrastruktury Miejskiej p. Wiesławem Kowalą. Informacja zwrotna, jaką otrzymałam od naczelnika wprawiła mnie w osłupienie, ponieważ po ustaleniach poczynionych przez niego z dyrektorką ZKM dowiedziałam się, że przyczyną takiego stanu rzeczy jest remont ulicy Inżynierskiej w drugim końcu miasta. Jednocześnie zapewniono mnie, że problem zostanie rozwiązany po zmianie rozkładu jazdy przez ZKM na początku września. Widać jednak, że tak się nie stało i 12 września 2023 r. zdesperowani mieszkańcy zwracają się w tej samej sprawie, tym razem na piśmie.

W załączeniu kserokopia pisma mieszkańców stanowiąca integralną część interpelacji – 7 stron A4, koperty z datą wpływu.

Radna Rady Miejskiej Jolanta Kulpa-Szczepaniak

Jolanta Kulpa - Szczepaniak

[Signature]

Pani

Jolanta Kulpa - Szerepownik

Rozdmiła Rada Mięjskiej

W Sochaczewie

Szanowna Pani!

- Jest Pani Rozdmiła, ten tytuł otrzymała Pani dzięki wyborcom, mieszkańcom Sochaczewa którzy zaufali i oddali głos w wyborach. Dlatego zwracamy się z prośbą o rozwiązanie problemów takich jak:
- Problem nr. 1 - dojazd do szpitala ma ul. Batalionów Chłopskich. Mieszkańcy od ronda Janka Pawła tj. do skrzyżowania z Al. 600-lecia, Staszica, Trojankowska nie mogą czym się dostać do szpitala. Maczuga; Bo linia 3 kursuje od obrotolaka przez Żuków, Granatów, Granatowska i Szpital, PKP, lub z miasta z Pl. Kościuski
 - Linia 4 kursuje z PKP, Al. 600-lecia i Trojankowska, Cementarna, Młynarska, Chodakowska itd. Są też 3 kursy tj. 9⁰⁰, 11¹⁵, 17²⁰. Komu służą te kursy? Skoro w szpitalu trzeba być o 7⁰⁰, 8⁰⁰ możemy iść o 9⁰⁰, bo tu trzeba biegać po okienkach, od informacji do celu. Jest jeszcze linia 7 z ul. Trojankowskiej ale trzeba odjechać do przystanku na Al. 600-lecia 82 a następnie dojść do przystanku na ul. Trojankowskiej. A czym dojechać, skoro nie ma autobusów które jeżdżą by ul. Staszica to wówczas musimy się przesiąść do linii 7. Ul. Staszica kursuje

Tylko linia 7 to linia 5, która do godziny 8²⁰ i to (2)
ul. Młynowskiej a więc omija ulicę Chopina i Al. Górczycow
wraz z przyległymi; Jaisnow, Niepodległości, 11 Listopada i t.d.
Od roku 1979. Od czasu utworzenia ul. 21. w dawnym P&K i M
kursowały dwie linie 3 i 3A, obsługujące potrzeby mieszkańców
całego miasta. Linia 3 jeżdżała do Chemitexsu ul. Staszica,
czyli ogarniała prawobrzeżną część miasta, a linia 3A ulicę,
Płocką, Gowtowską ogarniała lewobrzeżną część miasta.

Linie jeździły na przemian, to złote linie, które zapewniały
dojazd wszystkim, każdy dojechał do obranego celu.

Kursowały do godz. 23⁰⁰. Dlatego skasowała te linie Pomi Dynelator²²
Górze tu ekonomia? Po co istnieją linia 8, 4 to bubał, to
nikomu nie służy (tylko - korczak). Wzamiem za te linie,
mógłby ludzie rozszerzyć by komunikację miejską w kierunku
ul. Płockiej, czy Nowoszuwskiej, czy na cmentarz Komunalny,
gdzie stoją słupki przystankowe. Ale trzeba usiąść,
pomyśleć, wysłuchać propozycji podróżnych, i zrobić
coś dobrego dla mieszkańców, bo oni na tę działalność
płaćcą pokutą. Niestety to się „obrowa” jak mawia młodzież.
Po co starym ludziom robić udogodnienia - to jest przykład
prawda. Problem Nr. 2. Dojazd do Cmentarza Komunalnego
ul. Trojnowskiej. W dni robocze kursuje linia „4” są dwie
kierunki o godz. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 17³⁰. A więc przerwa w
kursowaniu od 13⁰⁰ do 18⁴⁴. Nie ma czym dojechać,
czy ktoś powinien wykąpać dojazd do Cmentarza,
na którym jest ponad 3000 grobów.

Jest Sochaczewska Metropolia, do której nie można objechać, bo nie ma komunikacji. Czy ludzie naprawdę mają zamiar wyobrazić, że ludzie jeżdżą do swoich bliskich, pochowanych na tym miejscu. Wypadało zainteresować się, jak ma tym odwieść klienta, dobra komunikacja miasta zgodnie z napisami na autobusach. Czy ktoś z ZKM czy Urzędu przejechał się autobusami do Cmentarza? Chyba miłk! Brak zainteresowania ze strony władzy miejskiej co się dzieje z pieniędzmi podatników. W obecnym rozkładzie, opóźniono ostatni kurs o 5 minut i jest o 17⁴⁷ a był 17⁴² to głupota, bo przecież już dzień jest krótszy o 3 godz. rob. niż ciemno. Wprowadzono kurs o 13³² do Cmentarza ale powrót jest o 18⁴⁴. Czy to jest normalne w ludzkiej świadomości, aby dowieźć do Cmentarza a powrót na „butach”. Kto będzie przebywał dzisiaj od 13³² do 18⁴⁴ na cmentarzu. Czy to nie jest złośliwość Pami. Dyrektora? W wywiadzie prasowym z dnia 30.05.2023 Pami. Dyrektor oświadczyła, że ZKM Sochaczew przeszedł metamorfozę technologiczną, ekologiczną a faktycznie przeszedł metamorfozę osobową, bo mającą same kobiety, to jest fatalne - trudno znaleźć wspólny język aby, komunikacja miejska była dobrą komunikacją. Problem objazdu do Cmentarza w sobotę i niedziele to jest metamorfozą spowodowaną ręką Pami. Dyrektora Złota Różica

W tych dniach kursuje linia nr 5, bo od 24.06.2023 r. (4)
Zlikwidowano linię nr 6 o godz. 10:40 z PRP do Żelazowej Woli,
Pani Burmistrz zrobiła gest dla mieszkańców tej części miasta,
uruchomiła bezpłatny kurs do Żelazowej Woli przez Cementarnię
tzw. autobus linii 6 z Alij 600-lecia wjeżdżał w ul. Trojanowskiej,
ale jak mówi przysłowie „co dobre szybko się kończy”
i tak jest, bo Pani Dyrektor zmieniła trasę autobusu
i od 24.06.2023 r. nie ma linii 6. To jechał Alij 600-lecia,
Radość i wrażliwość. Pani Dyrektor, podjęła decyzję
Burmistrza. I kto myśli w ZKM: Pani Dyrektor
Oczywiście, jest dojazd do Cementarni linią „5” z PRP
ul. Staszycy o godz. 11:32 i na Cementarnię, jest o godz. 11:42
jest i to jest problem bo o godz. 11:30 odprawia się
Mszna Święta, jak wejść do kościoła kiedy ksiądz kończy
koczanie! To wstyd, brak kultury a nawet grzech,
czy trudno przyswoić kurs linii 5 o 15 minut wcześniej.
Trzeba chęci, trzeba zrozumieć ludzi co piszą od 3 miesięcy
o zmianie kursowania. Z Cementarni w niedzielę ostatni
kurs autobusu jest o 15:17 a do Cementarni przyjeżdża się o 13:20
Więc prawie 3 godzinny pobyt na Cementarni to przesada.
(Wypadek 30 stopni lub deszcz) Do Cementarni przyjeżdża
autobus o 16:22 ale już nie ma powrotu bo ostatni autobus
odjeżdża o 15:17, czyli ten kurs jest w jedną stronę.
Dlatego autobus linii 5 o godz. 17:05 nie zajechał
na Cementarnię. Od kiedy pasażerowie mają wracać, przecież
Upiór czy zięb - co wybrać, pierzo, nowy albo nowe TAXI.

To jest dobra komunikacja, to jest metaformazja:
Było takie: - rozkład jazdy autobusów był opracowany, wyniesiony
na przystankach (przez 7 dni przed obowiązaniem) do publicznej
wiadomości. (Taki mówi ustawa) Po kolei opracowywano
stary rozkład. Nie zmieniano rozkładu co kilka dni o 1, 2, 3,
minuty, był stary rozkład na cały rok. Godziny kursowania
autobusów dostosowane do potrzeb (Linia 4 do 23³⁰) wszyscy
miałymy wózek do domu, a dzisiaj nie ma autobusu po 22⁰⁰
Linia nr. 1 kursowała do Szpitala przez całą godzinę do godz. 21⁰⁰
to jest potrzeba. W Świąt. Nowy Rok, Wielkanoc
Boże Narodzenie kursowały linie 3 i 3A według grafiku
miejscowego. Zgłaszane prośby, interwencje były
przyjmowane, analizowane przez Dyrektora i bez
opóźnienia ukończona odpowiedź w prasie lokalnej
czy telefonicznie - zgodnie z umową. Obecnie jest fakt:
Zmieniła się praca Dyrektora z Poma na Pomiary.
Przychylnosc, dobra, ma zło, nieprzyjemności organizacyjne,
bezdusznosc. Stary rozkład na ruchomy, zmieniany
co kilka dni, o 1, 2, 3 minuty, wyniesiony w dniu
obowiązania o 7 dni przed obowiązaniem
(W dniu 03.09.2023 przed południem wyniesiono nowy
rozkład a stary zdjęto. Wzrost w mieście nie było oświetlenia -



rozwiązaniu). Czy taśmami można ustawić o transportie publicznym.
Interwencje przyjmowane do koszu, bez odpowiedzi +
bo taśmami musi być "Przykład linii 5" kurs 11³⁰, czy przywró-
cenia linii 6 o 10³⁰ Aleja 600 lecia. Jeszcze w tej sprawie
zwrócimy się do Biskupa Kowickiego, bo okazywamy się,
że w Wólce Kąpielca zamieni się w kamienicę. (takie
jak było o 1. listopada) kursami autobusów. Stąd
na około 13³⁰ jedzą trzy autobusy a potem 2 godziny przerwa
- ~~kosz~~ kursów ograniczono, likwidacja kursów w godz.
wieczornych. - Czy można do szpitala po godz. 16⁰⁰
stara kursuje linia 3 (z obrotu glodowa lub Placu Kosciuszki)
Szczepanowa. Pomiędzy najlepszy przebieg się do Szpitala i
Cmentarza aby porwać te problemy. Wznieć się w rolę
pasażera, który przyjeżdża do miasta na Pl. Dominika
i co robić dalej? Jak się dostać na ulicę Zygmunta
11. listopada czy Rechyńskiego? To codzienny problem
ludzi wjeżdżających na rehabilitację do Szpitala.
A jeśli idzie się pisać? to nie można liczyć na
odpowiedź na terenie miasteczka na ulicy, bo Sochaczew
nie ma tawek. Słynny pasażer Zyrardzkiego - jedyna tawka
przy wlocie od ulicy Polejki, bo jedyna - ostatnia tawka tuż
przy Przychodni "Almed" zlikwidowana 2 lata temu.

Dlatego: tak się dzieje w Sochaczewie, czy ludzie nie mają prawa księgi na Torce, porozmawiać z przyjadłmi, czy seniorzy muszą być skazani na odpoczynek na chodniku, na tramwaj z Górze ci Radni co biorą klasę ale nie nie robią dla mieszkańców. A wiele można zrobić tylko trzeba chcieć np: 3 Torwki na pasażu 5 Torwki na Al. Gołecia na ul. Piłsudskiego i to. - Trzeba brać przykład z innych miast Torwie, Żyrardów, Płock, czy Woszczolim. Dlatego wszystkie autobusy nie zatrzymują się na przystanku „Okrągłak” ul. Chodakowska tylko pojechać na przystanek przy Kolejce i „Okrągłak”. Przyjeżdżają się na przystanek „Okrągłak” z wymienionym językiem. Leć się na przystanek K. Kolejki. To jest metemorfaza. W przyszłym roku wybory to naprawdę Radni czyją i zmian będą mieć mieszkańców swoimi propozycjami, aby zdobyć jak największą głosów.

Z poważaniem
Mieszkańcy Sochaczewa części „BF”

[Handwritten signatures]