

Sochaczew, 2023-10-11

INM.7243.15.2023

Pani Jolanta Kulpa-Szczepaniak
Radna Rady Miejskiej w Sochaczewie

W odpowiedzi na skierowaną do Burmistrza Miasta Sochaczew w dniu 21.09.2023 r. drogą elektroniczną za pośrednictwem platformy ePUAP interpelację radnej Jolanty Kulpy-Szczepaniak, pragnę podkreślić na wstępie, że Zakład Komunikacji Miejskiej, będący zakładem budżetowym Gminy Miasto Sochaczew, realizuje zadania na rzecz samorządu terytorialnego, a nie Burmistrza Miasta Sochaczew. Odnosząc się do pozostałych uwag zawartych w interpelacji wyjaśniam co następuje:

Z każdej dzielnicy miasta możliwy jest dojazd do Szpitala Powiatowego w Sochaczewie: z Boryszewa kursują linie 3, 4, 7, 8; z Chodakowa linie 3, 4, 8; z osiedla Korczaka – kursuje linia 8, a z Trojanowa - 3, 4, 7, 8. Do ratusza ani ZKM nie wpływały wielokrotne prośby/petycje od mieszkańców odnośnie braku możliwości dojazdu do szpitala.

Autobusy kursujące do cmentarza komunalnego: w dni robocze - linia LD, 4; w soboty, niedziele i święta – linia 5. Dodatkowo 31 października, 1 i 2 listopada ZKM uruchamia linię specjalną LC 1, a 1 listopada także linie LC2, LC3, LC4. Do ratusza ani ZKM nie wpływały wielokrotne prośby/petycje od mieszkańców odnośnie braku możliwości dojazdu do cmentarza komunalnego.

Za każdym razem, gdy ZKM wprowadza nowy rozkład jazdy lub nieznacznie koryguje obowiązujący, robi to z myślą o pasażerach, ich wygodzie, komforcie. To reakcja na ich prośby i sugestie. Tak było ostatnio, gdy wybrane placówki edukacyjne rozpoczęły lekcje nie o 8.00 ale o 7.30.

Nie jest prawdą, że ZKM wprowadza zmiany w rozkładach i informuje o nich dzień wcześniej. Nowe rozkłady jazdy są dostępne - przynajmniej na 4 dni przed ich wprowadzeniem - na stronie internetowej ZKM. O zmianie z wyprzedzeniem informuje miejski portal Sochaczew.pl, informacje te podają także inne lokalne media, w tym radio Sochaczew.

Wymiana rozkładów na przystankach zawsze odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów, które mówią, że „w komunikacji miejskiej podanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, polegające na zamieszczeniu informacji dotyczącej rozkładu jazdy na przystanku komunikacyjnym, następuje nie później niż w terminie 1 dnia przed dniem jego obowiązywania”. Nasz ZKM wymienia rozkłady na minimum dwa-trzy dni przed ich wejściem w życie.

W układaniu siatki połączeń poważnym wyzwaniem są także remonty głównych dróg i mostów, jak ostatnio ulic Płockiej, mostu na Bzurze w Chodakowie czy ul. Inżynierskiej. Strategiczne ulice, zamykane na kilka miesięcy, wymagają znaczących korekt tras przejazdów autobusów.

Biorąc wszystko powyższe pod uwagę każdy rozkład jazdy to kompromis, próba spełnienia

różnych potrzeb i oczekiwań pasażerów chcących dojechać do stacji PKP, do szkół ponadpodstawowych w Chodakowie, na cmentarz komunalny, dworzec PKP czy do szpitala powiatowego. Niestety nie zawsze da się spełnić wszystkie oczekiwania, zapewnić dogodny dojazd i powrót do centrum miasta z każdego, nawet najodleglejszego przystanku obsługiwanego przez ZKM. Zakład ma określony budżet, określoną liczbę autobusów, musi uwzględniać limity czasu pracy kierowców, zmienione przez remonty dróg trasy i wydłużone czasy przejazdów itd.

Jeśli chodzi o ławki na terenie miasta, to w Sochaczewie zlokalizowanych jest łącznie 347 ławek i ich liczba wydaje się optymalna. Na chwilę obecną UM nie odnotował zapotrzebowania mieszkańców na montaż dodatkowych takich urządzeń. Ponadto wymienione w anonimowym piśmie ulice (Piłsudskiego, 600-lecia), gdzie ma brakować ławek, nie są w zarządzie miasta, ale MZDW.

Podsumowując, zdumiewającym jest to, na jakiej podstawie Pani radna wysnuwa tak daleko idące wnioski w ocenie pracy dyrektora ZKM. To jedno anonimowe wystąpienie na piśmie. W mojej ocenie kreowany przez Panią radną czarny obraz ZKM rozmija się z rzeczywistością. Po pierwsze, od czasu wprowadzenia darmowych przejazdów dla mieszkańców Sochaczewa liczba pasażerów wzrosła aż o 50 procent, co świadczy o tym, że oferta ZKM spełnia oczekiwania coraz szerszej grupy osób. W tym miejscu można jedynie wyrazić żal, że w dniu 8 czerwca 2022 roku, gdy rada decydowała o przekazaniu ZKM dodatkowych środków na sfinansowanie darmowych przejazdów, Pani radna zagłosowała na „nie”. Podobnie jak Pani koledzy z klubów opozycyjnych.

ZKM nieustannie pracuje nad podnoszeniem standardów – od kilku lat w jego flocie znajduje się pięć nowych autobusów, w tym dwa elektryczne. Papierowe bilety miesięczne zastąpiły karty, które o każdej porze dnia czy nocy można doładować w dwóch biletomatach zlokalizowanych na placu Kościuszki i przy stacji PKP. Kolejną nowość wprowadzono zaledwie kilka dni temu, 9 października. Od tego dnia pasażerowie mogą kupować i kasować bilety komunikacji miejskiej poprzez aplikację mPay. Nie trzeba już szukać kiosku czy specjalnie jechać do biletomatu, wystarczy tylko telefon komórkowy i kilka kliknięć w zainstalowanej w nim aplikacji.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Dariusz Dobrowolski